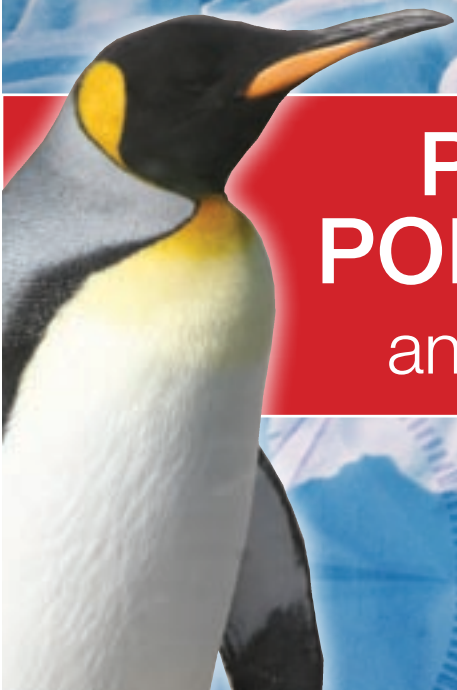


# PHILANEWS



Preserve the  
**POLAR REGIONS**  
and **GLACIERS**



# DANS CE NUMÉRO...

## Service clientèle :

Adresse : La Poste  
Stamps & Philately  
E. Walschaertsstraat 1  
2800 Mechelen  
Tél. : +32 (0)15 28 58 11  
Fax : +32 (0)15 28 58 16  
E-mail : philately@post.be  
Site web : [www.philately.post.be](http://www.philately.post.be)  
[www.post.be/ebay](http://www.post.be/ebay)

Stamps & Philately n'est pas responsable des offres proposées par ses partenaires et ne pourra donc pas être mis en cause en cas de litige. Offres valables dans la limite des stocks disponibles et sous réserve d'erreurs.

Les prix des valeurs postales peuvent être adaptés, mais les timbres-poste achetés restent utilisables aux tarifs affichés.



→ [www.post.be/eBay](http://www.post.be/eBay)

01  
**ÉDITORIAL** | page 1

**NEW** 02  
**ÉMISSIONS SPÉCIALES** | page 2

03  
**PRÉVENTES** | page 10

04  
**FIRST DAY COVERS** | page 11

05  
**FIRST DAY SHEETS** | page 12

**NEW** 06  
**PUBLICATIONS** | page 13

07  
**TIMBRES IRLANDAIS** | page 18

**NEW** 08  
**DUOSTAMP®** | page 19

09  
**EDITOR** | page 20

10  
**NEW** **NUMISLETTER** | page 20

11  
**NUMISMATIQUE** | page 21

12  
**EDEL COLLECTIONS** | page 23

13  
**INFO** | page 24

14  
**LE PLUS BEAU TIMBRE** | page 26

15  
**ABONNEMENTS** | page 31



Chers collectionneurs,

Pour beaucoup, la philatélie, ce sont d'abord de beaux timbres. La philatélie revêt bien d'autres aspects pourtant. Ainsi, des collectionneurs s'intéressent plus particulièrement aux oblitérations qu'ils souhaitent belles et irréprochables, et certains se sont émus de leur qualité. C'est pourquoi, toujours soucieux de rendre un service le plus parfait possible aux philatélistes, nous avons mis au point une procédure garantissant des oblitérations optimales. Vous trouverez tous les renseignements utiles dans ce Philanews.

Les timbres de ce début d'année reflètent les préoccupations actuelles : la solidarité et l'égalité des chances, la nature et deux de ses composantes, le climat et l'eau.

Comme nous célébrons le bicentenaire de la naissance de Louis Braille, La Poste a tenu à émettre un timbre en braille à l'attention des malvoyants. Elle rend également hommage à deux femmes qui ont marqué l'histoire du mouvement féministe : Marthe Boël et Lily Boeykens.

Le réchauffement climatique et partant, la préservation des pôles arctique et antarctique font l'objet d'une émission thématique dans une quarantaine de pays. Le nôtre, pour sa part, a choisi un feuillet consacré à la faune des deux pôles et à deux explorateurs belges, Alain Hubert et Dixie Dansercoer.

La problématique de l'eau devient de plus en plus importante. Source de vie, elle est le thème de l'émission de la Croix-Rouge dont un des objectifs est d'aider les populations en manque d'eau à s'approvisionner en eau assainie et potable. Elle est également un moyen de transport écologique, d'où l'importance de la navigation fluviale qui assume 23% du fret en Belgique.

Je vous souhaite une agréable lecture.

Philippe Allardin  
Directeur

## 02 | ÉMISSIONS SPÉCIALES

Date d'émission

23 02 2009

### 03. Louis Braille (1809-1852)



Code : 0903\*

Louis Braille est né le 4 janvier 1809 à Coupvray, près de Paris. Alors qu'il joue avec un outil de l'atelier de son père, il se blesse et perd la vue à l'âge de trois ans.

Ses parents veillent à lui offrir une formation intellectuelle et manuelle de qualité. À 15 ans, il invente un procédé d'écriture permettant aux aveugles de lire et d'écrire toutes les lettres, tous les caractères, chiffres et notes de musique possibles. C'est la naissance de l'écriture braille. Elle ouvre une véritable fenêtre sur le monde pour les personnes malvoyantes ou atteintes de cécité!

L'écriture braille est basée sur une combinaison de 6 points en relief. Disposés en 2 colonnes de 3 points, toujours de la même dimension, ils peuvent être simultanément sentis par la partie la plus

sensible du doigt. Près de deux siècles plus tard, l'écriture braille reste d'actualité. Aujourd'hui, elle permet aux aveugles d'utiliser un ordinateur et de surfer sur Internet.

La Ligue Braille asbl offre gratuitement aide et accompagnement à plus de 12.000 personnes malvoyantes et atteintes de cécité en Belgique (au niveau social, de la vie quotidienne, de la formation, de la culture, des loisirs, etc.).

*Texte : Ligue Braille*

#### CARACTÉRISTIQUES :

Thème : 200<sup>e</sup> anniversaire de la naissance de Louis Braille  
Nom + valeur d'affranchissement en braille sur le timbre

Dessin : Guillaume Broux

Composition : Jean Libert

Gravure : Martin Mörck

Valeur des timbres : ① ou € 0,59

Format des timbres : 48,75 mm x 38,15 mm

Format du feuillet : 266 mm x 100 mm

Composition du feuillet : 10 timbres-poste

Papier : polyvalent-phosphorescent

Dentelure : 11½

Nombre de planches : 6

Procédé d'impression : taille-douce et héliogravure combinées

Gravure (cylindres porte-forme) : De Schutter 'Neroc sa

Impression : Stamps Production Belgium



\* Inclus dans l'abonnement aux timbres-poste

#### Plus d'informations:

veuillez consulter le site suivant : [www.braille.be](http://www.braille.be)



## 02 | ÉMISSIONS SPÉCIALES

Date d'émission

23 02 2009

### 04. Péniches sur canaux et fleuves



Code : 0904\*

La navigation fluviale, sujet de l'émission, pourrait se définir comme l'art de déplacer un véhicule sur une voie navigable, rivière aménagée ou canal.

L'exercice de cet art doit se faire dans le respect de certaines règles, issues de pratiques de navigation ancestrales et comportant des caractéristiques très spécifiques. On distingue couramment la navigation marchande et la navigation de plaisance.

La navigation fluviale est le moyen de transport de l'avenir. Nos cours d'eau ont encore à ce jour une capacité de réserve. En résorbant une partie de la croissance de la circulation routière, elle peut contribuer à l'amélioration de la mobilité.

La navigation fluviale coûte nettement moins cher que d'autres formes de transport de marchandises. Un bateau de navigation intérieure de 1500 tonnes peut ainsi transporter 90 TEU (Twenty Feet Equivalent Unit) ou conteneurs en une fois. Par la route, on aurait besoin pour cela de 70 camions. La navigation est également le mode de transport le plus économe d'énergie. Selon des estimations officielles, elle consomme beaucoup moins d'énergie que le chemin de fer et la route. Elle est donc le moyen de transport le plus respectueux de l'environnement et le meilleur marché.

#### CARACTÉRISTIQUES :

Thème : la navigation fluviale en Belgique

Création : Daniel Fauville

Composition : MVTM

Valeur des timbres : ② ou € 1,18

Format des timbres : 40,20 mm x 27,66 mm

Format du feuillet : 100 mm x 160 mm

Composition du feuillet : 5 timbres-poste

Papier : GPW fluorescent

Nombre de planches : 2

Dentelure : 11½

Procédé d'impression : héliogravure

Gravure (cylindres porte-forme) : De Schutter 'Neroc sa

Impression : Stamps Production Belgium

\* Inclus dans l'abonnement aux timbres-poste



## 02 | ÉMISSIONS SPÉCIALES

Date d'émission

23 02 2009

### 05. Croix-Rouge : de l'eau !



Code : 0905\*

Notre planète est recouverte à 80% par l'eau des océans, mais le besoin en eau potable se fait toujours sentir.

Aucun pays dans le monde n'est épargné. Des catastrophes naturelles comme la sécheresse, des inondations ou des raz-de marée du type Tsunami sont les causes de déplacements de villes et de villages entiers en quête d'eau potable. Selon un rapport de l'Organisation mondiale de la santé (OMS) à l'occasion de la Journée mondiale de l'eau en mars 2008, à cause du manque d'eau « chaque année 15 millions de personnes meurent de maladies infectieuses ». Des organismes internationaux comme la Croix-Rouge exploitent tous les types de sources d'eau afin d'approvisionner des populations en eau assainie et potable. Dans beaucoup de pays à fort taux de réfugiés fuyant la guerre ou la famine, le Comité International de la Croix-Rouge (CICR) est actif dans divers projets hydrauliques et s'investit totalement avec l'aide de la population locale à résoudre ces problèmes. A travers le forage ou pompage, beaucoup de puits à eau ont été construits pour fournir de l'eau potable à tous. Ces efforts sont toujours louables et appréciés par les populations locales.

**Acheter le timbre-poste en faveur de l'eau potable, c'est contribuer à redonner la vie à des millions de gens !**

Texte : Aimé Omari Mungu A'konkwa

#### CARACTÉRISTIQUES :

Thème : de l'eau potable sûre et des installations sanitaires pour tous

Création : Jean Libert

Valeur du timbre : ① ou € 0,59 + € 0,25 (surtaxe)

Format du timbre : 40,20 mm x 27,66 mm

Format du feuillet : 140 mm x 166 mm

Composition du feuillet : 10 timbres-poste

Papier : fluorescent litho

Nombre de planches : 2

Dentelure : 11½

Procédé d'impression : offset

Gravure (cylindres porte-forme) : De Schutter 'Neroc sa

Impression : Stamps Production Belgium

\* Inclus dans l'abonnement aux timbres-poste



## 02 | ÉMISSIONS SPÉCIALES

Date d'émission

09 03 2009

### 06. Femmes belges en action



Code : 0906A\*

#### Marthe de Kerchove de Denterghem (1877-1956)

naît dans une famille de la noblesse libérale. Elle bénéficie d'une excellente éducation – chose peu évidente pour une jeune fille de son époque – et épouse, en 1898, l'industriel Pol Boël (1868-1941). À La Louvière, son nouveau port d'attache, elle se dévoue aux œuvres de bienfaisance. La Première Guerre mondiale marque une rupture. Lorsque la police allemande démantèle le réseau de courrier clandestin qu'elle avait mis sur pied, elle écope de deux ans de prison. Après la guerre, Marthe Boël, en tant qu'ancienne prisonnière de guerre, fait partie des rares femmes belges à pouvoir voter pour le Parlement. À travers son engagement dans le parti libéral au cours de l'entre-deux-guerres, elle milite en faveur de la généralisation du droit de vote pour les femmes. Marthe Boël dirige, de 1934 à 1952, le Conseil national des femmes belges. Sa présidence du Conseil international des femmes (1936-1947) est marquée par la Seconde Guerre mondiale. Outre ces engagements, Marthe Boël est à l'origine, entre autres, des sections belges de la YWCA (Young Women's Christian Association) et des Girls Guides.



Code : 0906B\*

#### Lily Boeykens (1930-2005)

est juriste de formation. Elle épouse Constant (Stan) Huygelen, rendu célèbre pour les vaccins qu'il a mis au point. Après avoir habité plusieurs années au Zaïre, elle travaille comme journaliste free-lance puis comme chargée de relations publiques. En 1964, elle devient membre du Conseil des Femmes. La présidente, Maya (Marie-Anne) Janssen, fille de Marthe Boël, souhaite intégrer davantage de membres néerlandophones et trouve en Lily Boeykens la personne idéale pour concrétiser ce projet. De 1974 à 1992, elle préside, presque sans interruption, le « Nederlandstalige Vrouwenraad » (Conseil des femmes néerlandophones) autonome, qu'elle avait contribué à ériger. Elle joue, en outre, un rôle important dans l'organisation de la première Journée nationale de la femme (11/11/1972), dans le lancement du « Vrouwen Overleg Komitee » et dans l'organisation du Tribunal international contre les violences à l'égard des femmes, à l'origine de la première maison-refuge en Belgique. Dans le même temps, Lily Boeykens est active au Conseil international des femmes : elle y dirige d'abord la commission Mass Media, puis devient membre du Board.

## 02 | ÉMISSIONS SPÉCIALES

De 1988 à 1994, elle préside le CIF dont elle aspire à rendre le fonctionnement plus professionnel et dynamique. Le gouvernement belge fait également appel à son expertise : Lily Boeykens siège dans des organismes consultatifs nationaux tels que la Commission du Travail des femmes et la Commission consultative sur le Statut de la femme, et, de 1995 à 1999, elle représente la Belgique à la Commission des Nations Unies sur le Statut de la femme.

Texte: Els Flour (Amazone)

### CARACTÉRISTIQUES :

Thème : 2 personnalités du mouvement féministe belge :  
Marthe Boël et Lily Boeykens

Création : Nora Theys

Valeur des timbres : ① ou € 0,59

Format du timbre : 40,20 mm x 27,66 mm

Format du feuillet : 140 mm x 166 mm

Composition du feuillet : 2 x 5 timbres-poste

Papier : fluorescent litho

Nombre de planches : 2

Dentelure : 11½

Procédé d'impression : offset

Gravure (cylindres porte-forme) : De Schutter 'Neroc sa

Impression : Stamps Production Belgium

\* Inclus dans l'abonnement aux timbres-poste



Date d'émission

09 03 2009

## 07. Preserve the Polar Regions and Glaciers

La nature est belle et majestueuse. Et l'homme a la liberté d'en user ou d'en abuser. Plus que jamais, le réchauffement climatique nous oblige à réfléchir à l'exploitation outrancière que nous faisons de notre fragile planète. L'augmentation de la température se manifeste dans le quotidien des hommes, des plantes et des animaux, mais c'est dans les régions les plus extrêmes que les dégâts se font le plus ressentir. C'est pourquoi les pôles Nord et Sud constituent des régions clés pour la mesure de l'évolution du climat.

La Belgique est riche d'une longue tradition d'exploration polaire. L'histoire de la Belgique au pôle Sud a commencé avec Adrien de Gerlache. Quand la Belgica quitta Anvers le 16 août 1897, nul ne pouvait soupçonner que le capitaine et son équipage écriraient une page d'histoire. De nouvelles



## 02 | ÉMISSIONS SPÉCIALES



Code : 0907\*

\* Inclus dans l'abonnement aux timbres-poste

régions furent découvertes et, pour la première fois, des hommes hivernèrent en Antarctique. Leur expérience fut d'une grande utilité aux équipages des expéditions ultérieures. Les explorateurs Alain Hubert et Dixie Dansercoer ont eux aussi triomphé du pôle Sud. En 1997 et 1998, ils ont ainsi parcouru, entre l'ancienne base Roi Baudouin et le pôle Sud géographique, 3.924 km à skis en tirant un traîneau. L'utilisation de voiles de traction leur a permis d'effectuer cette traversée en un temps record de 99 jours.

En 2002, le duo tenta de traverser la banquise du pôle Nord. Après 68 jours, ils durent interrompre leur périple car la glace était devenue trop fine par endroits pour supporter leur poids. C'est précisément cette expédition qui a montré que les glaces polaires étaient un important baromètre de l'évolution du climat sur terre.

Il y a longtemps que le changement climatique n'est plus un simple phénomène transitoire. C'est pourquoi la lutte contre le réchauffement de la planète constitue le plus grand défi environnemental de demain.

Texte : Carine Boeykens

## 02 | ÉMISSIONS SPÉCIALES

### CARACTÉRISTIQUES :

Thème : une émission universelle pour la protection du Pôle nord et du Pôle sud

Copyright : - photo feuillet : © International Polar Foundation/Arctic Arc Expedition 2007

- photo pingouins (Antarctique) : © International Polar Foundation/René Robert

- photo ours polaire (Arctique) : © Photography Ansgar Walk

[www.creativecommons.org/licenses](http://www.creativecommons.org/licenses)

Création : MVTM

Valeur de chaque timbre :  ou € 1,05

Prix du feuillet : € 2,10

Format des timbres : 40,20 mm x 27,66 mm

Format du feuillet : 120 mm x 80 mm

Composition du feuillet : 2 x 1 timbre-poste

Papier : phosphorescent litho

Dentelure : 11½

Procédé d'impression : offset

Gravure (cylindres porte-forme) : De Schutter 'Neroc sa

Impression : Stamps Production Belgium

### Un souvenir unique du Pôle Sud oblitéré par la station « Princess Elisabeth » !

Le 15 février 2009 sera à marquer d'une pierre blanche : c'est ce jour-là en effet qu'aura lieu l'inauguration officielle de la station « Princess Elisabeth » au Pôle Sud ! Ce projet belge a pour particularité d'être la seule station du pôle à fonctionner exclusivement à partir de sources d'énergie renouvelables. L'on y étudiera les effets de l'évolution du climat et l'impact de l'Antarctique sur



Prix : € 9,70\* Code : 0902SKOM

le climat terrestre. Grâce à notre partenariat avec « l'International Polar Foundation », vous pourrez vous aussi prendre part d'une certaine façon à cet événement. Nos Souvenirs numérotés uniques du Pôle Sud effectueront en effet le voyage en exclusivité vers la station de recherche, où ils seront oblitérés à l'occasion de l'inauguration. Une fois revenus en Belgique, ils seront pourvus d'un cachet supplémentaire au verso. Le tirage étant limité, ne tardez pas à commander cet article ! Pour être certain(e) d'obtenir votre Souvenir unique du Pôle Sud, vous devez en tous cas passer commande avant le 10 février !

**Plus d'informations sur la station Princess Elisabeth :** [www.antarcticstation.org](http://www.antarcticstation.org)

\* Le Souvenir du Pôle Sud n'est pas compris dans les formules actuelles d'abonnement. La date de disponibilité réelle dépend du retour des membres de l'expédition, prévu dans la seconde moitié du mois de février.